



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

ของ
องค์การบริหารส่วนตำบลโอโล
อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ

สารบัญ

เรื่อง	หน้า
บันทึกหลักการและเหตุผล	๑
บทนำ	๒
แบบ ผ๐๑	๓
บัญชีสรุปโครงการพัฒนา	
แบบ ผ๐๒	
ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน	๔ - ๓๙

บันทึกหลักการและเหตุผล
ประกอบแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
ขององค์การบริหารส่วนตำบลโอโล

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมี อำนาจหน้าที่ในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นและแผนดำเนินงาน โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้ แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมรวมทั้งวางแผนทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตาม โครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น “ข้อ ๒๒ เพื่อประโยชน์ของประชาชนการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้ (๑) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น (๒) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนา ท้องถิ่นที่เพิ่มเติม สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภา องค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่น ดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดย เปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้” ทั้งนี้เพื่อให้การบริหารงานขององค์การบริหารส่วนตำบลโอโล เป็นไปเพื่อประโยชน์สุข ของประชาชนองค์การบริหารส่วนตำบลโอโล ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ไปแล้วนั้น เนื่องจากมีความจำเป็นในการเพิ่มเติม แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาเพื่อให้เป็นการสอดคล้องกับการดำเนินงานเพื่อแก้ไขปัญหาใน ชุมชน และเพื่อประโยชน์สุขของประชาชนในท้องถิ่นตำบลโอโล

บทนำ

๑. ลักษณะของแผนพัฒนาพัฒนาท้องถิ่น

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เป็นแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่กำหนดวิสัยทัศน์ ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด ค่าเป้าหมาย และกลยุทธ์ โดยสอดคล้องกับ แผนพัฒนาจังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขต จังหวัด แผนพัฒนาอำเภอ แผนพัฒนาตำบล แผนพัฒนาหมู่บ้านหรือแผนชุมชน อันมีลักษณะเป็นการ กำหนดรายละเอียดแผนงาน โครงการพัฒนาที่จัดทำขึ้นสำหรับปีงบประมาณแต่ละปี ซึ่งมีความ ต่อเนื่องและเป็นแผนก้าวหน้า และให้หมายความรวมถึง การเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนา ท้องถิ่น แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณ รายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสม ในช่วง ของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้การปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น

๒. วัตถุประสงค์ของการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น

๑. เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เป็นกรอบ ในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสม รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้การปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ ใน แผนพัฒนาท้องถิ่น

๒. เพื่อสนองตอบต่อการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนในชุมชน และความต้องการของประชาชน

๓. ขั้นตอนการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น

เพื่อประโยชน์ของประชาชนการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

๑. คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่ เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

๒. คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมสำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหาร ส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่น ดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่า สามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้”

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
องค์การบริหารส่วนตำบลโหล

แบบ ผ๐๑

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖			ปี ๒๕๖๗			ปี ๒๕๖๘			ปี ๒๕๖๙			ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	จำนวนงบประมาณ	จำนวน	จำนวนโครงการ	จำนวนงบประมาณ	จำนวนโครงการ	จำนวนงบประมาณ	จำนวนโครงการ	จำนวนงบประมาณ	จำนวนโครงการ	จำนวนงบประมาณ	จำนวนโครงการ	จำนวนโครงการ	จำนวนงบประมาณ	จำนวนโครงการ	จำนวนงบประมาณ
ยุทธศาสตร์การพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน ๑.๑แผนงาน อุตสาหกรรมและ การโยธา						๖๑	๒๑,๕๕๒,๙๐๐								๖๑	๒๑,๕๕๒,๙๐๐
รวม						๖๑	๒๑,๕๕๒,๙๐๐								๖๑	๒๑,๕๕๒,๙๐๐
รวมทั้งสิ้น						๖๑	๒๑,๕๕๒,๙๐๐								๖๑	๒๑,๕๕๒,๙๐๐

รายละเอียดโครงการพัฒนาพื้นที่
แผนพัฒนาเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลโอโธ

แบบ ผ๐๒

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑.การสร้างเสริมแข็ง

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางทาง การตลาดและเชื่อมโยงสู่ประชาคมอาเซียน

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙			
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายดอนฝักไผ่ ถึง ถนน คสล. ตำบลกุศุม บ้านโอโธ หมู่ที่ ๑ ตำบลโอโธ อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ	๑.เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไปมาของประชาชน ๒.เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓.เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน STA ๐+๒๐๐ -STA ๐+๓๙๕ เทคอนกรีตขนาดกว้าง ๔.๐๐เมตร ยาว ๑๙๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๗๘๐.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบทด-๒-๒๐๓) ลงหินคลุกให้ทั่วทั้งสองข้าง กว้างข้างละ ๐.๕๐ เมตร STA ๐+๒๕๐ วางท่อระบายน้ำ คสล.มอก ขึ้น ๓ @ ๐.๓๐ X ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๑๐ ท่อนพร้อมกลบ ดินยาแนวประสานท่อให้เรียบร้อย พร้อม ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ๑ ป้าย			๔๙๒,๐๐๐		โครงการ พื้นฐาน ได้รับการ พัฒนาให้มี มาตรฐาน ร้อยละ ๗๐	๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาในพื้นที่ ประชาชนทั่วไปมีเส้นทางในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการเกษตร ถ่ายผลผลิตทางการเกษตร สะดวกรวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุ และมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพ ชีวิตและความเป็นอยู่ ของ ราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง
๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนาบางประยอมถึงบ้านนายอำนาจ บ้านโอโธ หมู่ที่ ๑ ตำบลโอโธ อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ	๑.เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไปมาของประชาชน ๒.เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓.เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน ช่วงที่ ๑. STA ๐+๐๐๐ - STA ๐+๐๕๖.๕๐ เทคอนกรีตขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๖.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมี พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๒๖.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทด-๒-๒๐๓) STA ๐+๐๔๙ วางท่อระบายน้ำ คสล.มอก. ขึ้น ๓ @ ๐.๓๐X๑.๐๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน พร้อมกลบดินยาแนวประสานท่อให้ เรียบร้อย STA ๐+๐๐๐ -STA ๐+๐๔๙.๕๐ ลงหิน คลุกให้ทั่วทั้งข้างกว้าง ๐.๕๐ เมตร STA			๒๘๙,๐๐๐		โครงการ พื้นฐาน ได้รับการ พัฒนาให้มี มาตรฐาน ร้อยละ ๗๐	๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาในพื้นที่ ประชาชนทั่วไปมีเส้นทางในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการเกษตร ถ่ายผลผลิตทางการเกษตร สะดวกรวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุ และมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพ ชีวิตและความเป็นอยู่ ของ ราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการแผนพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลโหล

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑.การสร้างเสริมแข็ง
- ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน
๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แบบ ผ๐๒

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙			
๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กถนนสายดอนแดงบริเวณจากนายสุวิทย์- นานางบรรจง บ้านคำหมู่ที่ ๓ ตำบลโหล อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดชัยภูมิ	๑.เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไม่พอสงประชาชน ๒. เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓. เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน STA ๐+๒๗๕ -STA ๐+๕๕๗ เทคอนกรีตขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๘๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๔๖.๐๐ ตร.ม. ลงหินคลุกให้เล้าทางทั้งสองข้างกว้าง ๐.๓๐ เมตร (ตามแบบ ทด-๒-๒๐๔) พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจำนวน ๑ ป้าย			๔๔๙,๐๐๐		โครงการพื้นฐานได้รับการพัฒนาให้มีความเหมาะสม ๑. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรสะดวกรวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง	
๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายกุดคำม่วงชัย บ้านคำหมู่ที่ ๓ ตำบลโหล อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดชัยภูมิ	๑.เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไม่พอสงประชาชน ๒. เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓. เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน STA ๐+๐๐๐ -STA ๐+๒๐๓ เทคอนกรีตขนาดกว้าง ๔.๐๐เมตร ยาว ๒๐๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๐๖.๐๐ ตร.ม. ลงหินคลุกให้เล้าทางทั้งสองข้างกว้าง ๐.๕๐ เมตร (ตามแบบ ทด-๒-๒๐๓) พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย			๔๔๙,๐๐๐		โครงการพื้นฐานได้รับการพัฒนาให้มีความเหมาะสม ๑. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรสะดวกรวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง	

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑.การสร้างเสริมแข็ง

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙			
๕	โครงการคอมพิวเตอร์เสริม เหล็กสายช่วยเหลือ บ้านคำ หมู่ที่ ๓ ตำบลไผ่ อำเภอ ภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ	๑. เพื่อเป็นเส้นทางในการ สัญจรไม่ของประชาชน ๒. เพื่อสะดวกในการสัญจรไป มาของประชาชนทั่วไปและลด อุบัติเหตุ ๓. เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการ สัญจรในการขนถ่ายผลผลิต ทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน STA ๐+๓๒๐ -STA ๐+๖๐๐ เทคอนกรีต ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๘๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อย กว่า ๘๔๐.๐๐ ตร.ม. ลงหินคลุกไหล่ทางทั้ง สองข้างกว้าง ๐.๓๐ เมตร (ตามแบบ ทด-๒- ๒๐๔) พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย			๔๘๘,๐๐๐		โครงการ พื้นฐาน ได้รับการ พัฒนาใหม่ มาตรฐาน ร้อยละ ๗๐	๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาใน พื้นที่ ประชาชนทั่วไปไม่มีเส้นทาง ในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมใน การสัญจรและใช้ในการขนถ่าย ผลผลิตทางการเกษตรสะดวก รวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและมี มาตรฐาน ๓. ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพชีวิต และความปลอดภัยของราษฎรใน พื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง
๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็กสายทางเข้าอ้อย บ้านนาเขาของหมู่ที่ ๔ ตำบล ไผ่ อำเภอยุทธยา จังหวัดชัยภูมิ	๑. เพื่อเป็นเส้นทางในการ สัญจรไม่ของประชาชน ๒. เพื่อสะดวกในการสัญจรไป มาของประชาชนทั่วไปและลด อุบัติเหตุ ๓. เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการ สัญจรในการขนถ่ายผลผลิต ทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน STA ๐+๐๐๐ -STA ๐+๒๐๐ เทคอนกรีตขนาด กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทด-๒-๒๐๓) STA ๐+๐๐๐ ด้านซ้ายเทคอนกรีตทางเชื่อม หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทด-๒-๒๐๓) STA ๐+๐๐๐ ด้านขวาเทคอนกรีตทางเชื่อม หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทด-๒-๒๐๓) ลงหินคลุกไหล่ทางทั้งสองข้างกว้าง ๐.๕๐ เมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย			๔๘๘,๐๐๐		โครงการ พื้นฐาน ได้รับการ พัฒนาใหม่ มาตรฐาน ร้อยละ ๗๐	๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาใน พื้นที่ ประชาชนทั่วไปไม่มีเส้นทาง ในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ในการสัญจรและใช้ในการขน ถ่ายผลผลิตทางการเกษตร สะดวกรวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุ และมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพ ชีวิตและความปลอดภัยของ ราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑.การสร้างเสริมเข้มแข็ง
ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและเชื่อมโยงสู่ประชาคมอาเซียน
๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาตำบลโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

๖.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและเชื่อมโยงสู่ประชาคมอาเซียน

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙			
๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบายพาสบ้าน นางจุมลิราชีสวย ถึง บ้านนางสุบินเรือนเพชร บ้านโนนดินจี่ ม.๕ ตำบลโศโธ อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ	๑.เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไม่มาของประชาชน ๒.เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓.เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน STA ๐+๐๐๐ -STA ๐+๒๐๐ เทคอนกรีตขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทด-๒-๒๐๓) STA ๐+๐๐๐ ด้านซ้ายเทคอนกรีตทางเชื่อมหนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทด-๒-๒๐๓) STA ๐+๐๐๐ ด้านขวาเทคอนกรีตทางเชื่อม หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทด-๒-๒๐๓) STA ๐+๐๐๐ ลงหินคลุกไหล่ทางทั้งสองข้างกว้าง ๐.๓๐ เมตร (ตามแบบ ทด-๒-๒๐๓) พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย			๔๔๙,๐๐๐		โครงการพื้นฐานได้รับการพัฒนาให้มีมาตรฐานมาตรฐานร้อยละ ๗๐	๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาในพื้นที่ ประชาชนทั่วไปไม่สะดวกในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรสะดวก รวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพชีวิตและความปลอดภัยของราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง
๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านนาขามัญพงษ์ มิ่งโธ ถึง บ้านนาทองแดง กิ่งพุฒย์ บ้านโนนดินจี่ หมู่ที่ ๕ ตำบลโศโธ อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ	๑.เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไม่มาของประชาชน ๒.เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓.เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน STA ๐+๔๐๗ -STA ๐+๖๑๐ เทคอนกรีตขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๐๒.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทด-๒-๒๐๓) ลงหินคลุกไหล่ทางทั้งสองข้างกว้าง ๐.๕๐ เมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย			๔๔๙,๐๐๐		โครงการพื้นฐานได้รับการพัฒนาให้มีมาตรฐานมาตรฐานร้อยละ ๗๐	๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาในพื้นที่ ประชาชนทั่วไปไม่สะดวกในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรสะดวก รวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพชีวิตและความปลอดภัยของราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑.การสร้างความเข้มแข็ง
ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน
๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาในด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙				๒๕๗๐
๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายจากถนนทางหลวงหมายเลข ๒๐๑ ถึงค่ายลูกเสือ บ้านหนองตาไก่ หมู่ที่ ๖ ตำบลโละโฌ อำเภอกูเชียวจังหวัดชัยภูมิ	๑. เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไปมาของประชาชน ๒. เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓. เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน STA ๑ + ๔๖๒ -STA ๑+ ๖๖๕ เทคอนกรีตขนาด กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรหรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๑๒.๐๐ ตร.ม. ตามแบบ (ทล-๒-๒๐๓) ลงหินคลุกให้ต่ำกว่าสองข้างกว้าง ๐.๕๐ เมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย			๔๙๙,๐๐๐			โครงการพื้นฐาน ได้รับการพัฒนาให้มีมาตรฐาน ร้อยละ ๗๐	๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาในพื้นที่ ประชาชนทั่วไปมีเส้นทางในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการผลิตทางการเกษตรสะดวก รวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนในพื้นที่ มีคุณภาพชีวิตและความปลอดภัยของราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง
๑๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายท่าไผ่ บ้านหนองตาไก่ หมู่ที่ ๖ ตำบลโละโฌ อำเภอกูเชียวจังหวัดชัยภูมิ	๑. เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไปมาของประชาชน ๒. เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓. เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน STA ๐ + ๑๐๐ -STA ๐+ ๓๐๓ เทคอนกรีตขนาด กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรหรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๑๒.๐๐ ตร.ม. ตามแบบ (ทล-๒-๒๐๓) ลงหินคลุกให้ต่ำกว่าสองข้างกว้าง ๐.๕๐ เมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย			๔๙๙,๐๐๐			โครงการพื้นฐาน ได้รับการพัฒนาให้มีมาตรฐาน ร้อยละ ๗๐	๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาในพื้นที่ ประชาชนทั่วไปมีเส้นทางในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการผลิตทางการเกษตรสะดวก รวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนในพื้นที่ มีคุณภาพชีวิตและความปลอดภัยของราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการแผนพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลโอโล

แบบ ผ๐๒

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑.การสร้างเสริมแข็ง

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

๑.ยุทธศาสตร์พัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐		
๑๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านแม่ก้อย บ้านหนองแวง หมู่ที่ ๘ ตำบลโอโล อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ	๑. เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไปมาของประชาชน ๒. เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓. เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน STA ๐+๐๐๐ - STA ๐+๐๒๗ เทคอนกรีตขนาดกว้าง ๒.๕๐ เมตร ยาว ๒๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๖๗.๕๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทล-๒-๒๐๔) ก่อสร้างร่องระบายน้ำขนาดกว้าง ๐.๔๐ เมตร ยาว ๔.๕๐ เมตร ลึก ๐.๖๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ฝาเหล็ก (ตามแบบ อบต.โอโล) ติดตั้งป้ายโครงการจำนวน ๑ ป้าย			๕๗,๐๐๐			๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาในพื้นที่ ประชาชนทั่วไปไม่มีเส้นทางในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมี เส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรสะดวกเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพชีวิตและความ เป็นอยู่ ของราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง
๑๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนางหอมจันทร์ บ้านหนองแวง หมู่ที่ ๘ ตำบลโอโล อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ	๑. เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไปมาของประชาชน ๒. เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓. เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน STA ๐+๐๐๐ - STA ๐+๐๔๕ เทคอนกรีตขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตรยาว ๔๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๓๕.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบทล-๒-๒๐๔) ลงหินลูกรังไหล่ทางทั้งสองข้างกว้าง ๐.๓๐ เมตร			๘๐,๐๐๐			๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาในพื้นที่ ประชาชนทั่วไปไม่มีเส้นทางในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมี เส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรสะดวกเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพชีวิตและความ เป็นอยู่ ของราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการแผนพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลโละโฌ

แบบ ผ๐๒

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑.การสร้างเสริมเข้มแข็ง

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและเชื่อมโยงสู่ประชาคมอาเซียน

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาตำบลโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๑๓	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก... สายบ้านพ้อเที่ยง ถึง บ้าน ยายสาย บ้านหนองแวง หมู่ที่ ๘ ตำบลโละโฌ อำเภออุ้มผาง จังหวัด ชัยภูมิ	๑.เพื่อเป็นเส้นทางในการ สัญจรไม่ของประชาชน ๒.เพื่อสะดวกในการสัญจรไป มาของประชาชนทั่วไปและลด อุบัติเหตุ ๓.เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการ สัญจรในการขนถ่ายผลผลิต ทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน STA ๐+๐๓๘.๑๐ - STA ๐+๐๗๒.๑๐ เท คอนกรีตขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๓๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่ น้อยกว่า ๑๐๒.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทด-๒- ๒๐๔) ก่อสร้างร่องระบายน้ำขนาดกว้าง ๐.๔๐ เมตร ยาว ๓.๐๐ เมตร ลึก ๐.๖๐ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ผ่าเหล็ก (ตามแบบ อบต.โละโฌ			๗๐,๐๐๐			โครงการ พื้นฐาน ได้รับการ พัฒนาใหม่ มาตรฐาน ร้อยละ ๗๐	๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาใน พื้นที่ ประชาชนทั่วไปไม่สะดวก ในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคมในการสัญจรและใช้ ในการขนถ่ายผลผลิตทางการ เกษตรสะดวกรวดเร็ว ช่วยลด อุบัติเหตุและมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพ ชีวิตและความเป็นอยู่ของ ราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง
๑๔	โครงการก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายร่องย่าน บ้านหนอง แวง หมู่ที่ ๘ ตำบลโละโฌ อำเภออุ้มผาง จังหวัด ชัยภูมิ	๑.เพื่อเป็นเส้นทางในการ สัญจรไม่ของประชาชน ๒.เพื่อสะดวกในการสัญจรไป มาของประชาชนทั่วไปและลด อุบัติเหตุ ๓.เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการ สัญจรในการขนถ่ายผลผลิต ทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน STA ๐ + ๐๖๐ - STA ๐+ ๒๖๓เทคอนกรีตขนาด กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๓.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๑๒.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทด-๒-๒๐๓) ลงหิน คลุกให้ทั่วทั้งสองข้างกว้าง ๐.๕๐ เมตร พร้อม ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย			๔๔๙,๐๐๐			โครงการ พื้นฐาน ได้รับการ พัฒนาใหม่ มาตรฐาน ร้อยละ ๗๐	๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาใน พื้นที่ ประชาชนทั่วไปไม่สะดวก ในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคมในการสัญจรและใช้ ในการขนถ่ายผลผลิตทางการ เกษตรสะดวกรวดเร็ว ช่วยลด อุบัติเหตุและมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพ ชีวิตและความเป็นอยู่ของ ราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑. การสร้างความเข้มแข็ง
ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาตำบลโคราชสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๑๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองหญ้าขาว บ้านหนองแวง หมู่ที่ ๘ ตำบลโอโด อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดชัยภูมิ	๑. เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไปมาของประชาชน ๒. เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓. เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน STA 0 + 000 - STA 0 + ๑๖๓ เทคอนกรีตขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๓.๐๐ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตรหรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๑๕.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทด-๒-๒๐๑(๑)) (ตามแบบ ทด-๒-๒๐๒) ลงหินคลุกให้เล้าทางทั้งสองข้างกว้าง ๐.๕๐ เมตร พร้อมบ่อระบายน้ำสำหรับโครงการ จำนวน ๑ บ่อ	๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	โครงการพื้นฐานได้รับการพัฒนาให้มีมาตรฐานมาตรฐานร้อยละ ๗๐	๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาในพื้นที่ ประชาชนทั่วไปไม่มีเส้นทางในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางลดอุบัติเหตุและมีความรวดเร็ว ชวยลดอุบัติเหตุและมีความปลอดภัยมากขึ้น ๓. ประชาชนในพื้นที่มีความพึงพอใจและเป็นอยู่ของราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง
๑๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนาทองเพชรถึงบ้านนายสมัย บ้านหนองแวง หมู่ที่ ๙ อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดชัยภูมิ	๑. เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไปมาของประชาชน ๒. เพื่อความสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓. เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน ช่วงที่ ๑ STA 0 + 000 - STA 0 + ๐๕๓ เทคอนกรีตขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๕๓.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๖๕.๐๐ ตร.ม (ตามแบบ ทด-๒-๒๐๑) STA 0 + ๐๐๐ - STA 0 + ๐๕๓ ดันด้วยหินคลุกให้เล้าทางกว้าง ๐.๕๐ เมตร STA 0 + ๐๐๐ - STA 0 + ๐๕๓ ดันทรายกลึงหินคลุกให้เล้าทางกว้าง ๐.๕๐ เมตร ช่วงที่ ๒ STA 0 + ๐๕๓ - STA 0 + ๑๔๗ เทคอนกรีตขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๙๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือ มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๔๙๖.๐๐ ตรม (ตามแบบ ทด-๒-๒๐๑) STA 0 + ๐๕๓ ดันด้วยเทคอนกรีตให้เล้าทาง หนา ๐.๑๕ เมตร หรือ มีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ตรม (ตามแบบ ทด-๒-๒๐๑) ลงหินคลุกให้เล้าทางทั้ง สองข้าง กว้าง ๐.๕๐ เมตร พร้อมบ่อระบายน้ำสำหรับโครงการ จำนวน ๑ บ่อ	๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	โครงการพื้นฐานได้รับการพัฒนาให้มีมาตรฐานมาตรฐานร้อยละ ๗๐	๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาในพื้นที่ ประชาชนทั่วไปไม่มีเส้นทางในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมีความปลอดภัยในการเดินทางลดอุบัติเหตุและมีความปลอดภัยมากขึ้น ๓. ประชาชนในพื้นที่มีความพึงพอใจและเป็นอยู่ของราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑.การสร้างความเป็นหนึ่ง
ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน
๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙			
๑๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายถนน ๒๐๑ ถึงบ้านวังผักเกวียน รหัสสายทาง ขย.ถ. ๑๔๓-๑๖ บ้านหนองแวง หมู่ที่ ๙ ตำบลโกลิไล อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ	๑.เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไม่ทอดระยะทาง ๒.เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓.เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน STA ๒ + ๒๐๐ - STA ๒+ ๓๕๒ เทคอนกรีตขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรหรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๗๖๐.๐๐ ตร.ม.ลงหินคลุกไหล่ทางทั้งสองข้างกว้าง ๐.๕๐ เมตร(ตามแบบ ทถ.๒-๒๐๑(๑)) (ตามแบบ ทถ.๒-๒๐๒)พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย			๔๙๘,๐๐๐		โครงการพื้นฐานได้รับการพัฒนาให้มีมาตรฐานร้อยละ ๗๐	๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาในพื้นที่ ประชาชนทั่วไปไม่สะดวกในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมี เส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรสะดวกรวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนพื้นที่ ที่มีคุณภาพชีวิตและความปลอดภัยของราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง
๑๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายถนน คลส.สายแทน ถึง ถนน คลส.สายร้องขามแป๊ะงา บ้านโกลิไล หมู่ที่ ๑๐ ตำบลโกลิไล อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ	๑.เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไม่ทอดระยะทาง ๒.เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓.เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน STA ๐+๐๐๐ -STA ๐+๑๐๐ เทคอนกรีตขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ ตร.ม. ลงหินคลุกไหล่ทางทั้งสองข้างกว้าง ๐.๓๐ เมตร (ตามแบบ ทถ-๒-๒๐๑)			๑๗๐,๐๐๐		โครงการพื้นฐานได้รับการพัฒนาให้มีมาตรฐานร้อยละ ๗๐	๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาในพื้นที่ ประชาชนทั่วไปไม่สะดวกในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมี เส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรสะดวกรวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนพื้นที่ ที่มีคุณภาพชีวิตและความปลอดภัยของราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑.การสร้างเสริมเข้มแข็ง
ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน
๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐		
๑๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายท่าข้ามแป๊ะงาเริ่มจากนายเสมียน นิลโอโล บ้านโอโล หมู่ที่ ๑๐ ตำบลโอโล อำเภอเขียว จังหวัดชัยภูมิ	๑.เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไปมาของประชาชน ๒.เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓.เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน STA ๐+๖๑๕ -STA ๐+๘๔๕ เทคอนกรีตขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๘๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ตร.ม. ลงหินคลุกให้ทั่วทั้งสองข้างกว้าง ๐.๓๐ เมตร (ตามแบบ ทด-๒-๒๐๔)			๔๔๘,๙๐๐		โครงการพื้นฐานได้รับการพัฒนาให้มีมาตรฐานมาตรฐานร้อยละ ๗๐	๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาในพื้นที่ประชาชนทั่วไปไม่มีเส้นทางในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรสะดวกรวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพชีวิตและความปลอดภัยของราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง
๒๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายท่าข้ามแป๊ะงาชัยภูมิ บ้านโอโล หมู่ที่ ๑๐ ตำบลโอโล อำเภอเขียว จังหวัดชัยภูมิ	๑.เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไปมาของประชาชน ๒.เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓.เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน STA ๐+๘๓๐ -STA ๑+๑๑๐ เทคอนกรีตขนาดกว้าง ๓.๐๐เมตร ยาว ๒๘๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรหรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ตร.ม. ลงหินคลุกให้ทั่วทั้งสองข้างกว้าง ๐.๓๐ เมตร (ตามแบบ ทด-๒-๒๐๔)			๔๔๘,๙๐๐		โครงการพื้นฐานได้รับการพัฒนาให้มีมาตรฐานมาตรฐานร้อยละ ๗๐	๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาในพื้นที่ประชาชนทั่วไปไม่มีเส้นทางในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรสะดวกรวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพชีวิตและความปลอดภัยของราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑.การสร้างความเข้มแข็ง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการค้าและเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาฐานโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐		
๒๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายห้วยข่าต่อจากถนนคสล.เดิม บ้านโหล หมู่ที่ ๑๑ ตำบลโหล อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดชัยภูมิ	๑.เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไปมาของประชาชน ๒.เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓.เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน STA ๐+๖๕๐ - STA ๐+๙๓๐ เพคอนกรีตขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๘๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ตร.ม.ลงหินคลุกไหลทั้งสองข้างกว้าง ๐.๓๐ เมตร (ตามแบบ ทด-๒-๒๐๔)			๔๔๘,๐๐๐		โครงการพื้นฐานได้รับการพัฒนาให้มีมาตรฐานมาตรฐานร้อยละ ๗๐	๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาในพื้นที่ประชาชนทั่วไปไม่มีเส้นทางในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรสะดวกรวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนในพื้นที่ มีคุณภาพชีวิตและความปลอดภัยสูงขึ้น ราษฎรในพื้นที่ขึ้น	กองช่าง
๒๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองกะขาคี บ้านนางายไป บำรุงเผ่า ถึงบ้านนางรจนา บ้านโหล หมู่ที่ ๑๑ ตำบลโหล อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดชัยภูมิ	๑.เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไปมาของประชาชน ๒.เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓.เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน STA ๐ + ๑๗๐ - STA ๐+ ๒๗๐ เพคอนกรีตขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรหรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๔๐๐.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทด-๒-๒๐๓)ลงหินคลุกไหลทั้งสองข้างกว้าง ๐.๕๐ เมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย (ตามแบบ ทด-๒-๒๐๓)			๒๔๕,๐๐๐		โครงการพื้นฐานได้รับการพัฒนาให้มีมาตรฐานร้อยละ ๗๐	๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาในพื้นที่ประชาชนทั่วไปไม่มีเส้นทางในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรสะดวกรวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนในพื้นที่ มีคุณภาพชีวิตและความปลอดภัยสูงขึ้น ราษฎรในพื้นที่ขึ้น	กองช่าง

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑.การสร้างเสริมแข็ง

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙			
๒๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายโคกหล่ม บ้านโกล หมู่ที่ ๑๑ ตำบลโกล อำเภอกุฉิวิญชัย จังหวัดชัยภูมิ	๑.เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไปมาของประชาชน ๒. เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓. เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน STA ๐ + ๔๐๐ - STA ๐ + ๖๐๓ เทคอนกรีตขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๑๒.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทบ-๒-๒๐๓) ลงหินคลุกให้สองข้างกว้าง ๐.๕๐ เมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย			๔๙๙,๐๐๐		โครงการพื้นฐานได้รับการพัฒนาให้มีความเหมาะสม ร้อยละ ๗๐	๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาในพื้นที่ ประชาชนทั่วไปไม่สะดวกในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรสะดวก รวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและมีความปลอดภัยมากขึ้น ๓. ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจและมีความเป็นอยู่ของราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง
๒๔	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายรอบสวนสาธารณะหนองแห้ว บ้านโกล หมู่ที่ ๑๑ ตำบลโกล อำเภอกุฉิวิญชัย จังหวัดชัยภูมิ	๑.เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไปมาของประชาชน ๒. เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓. เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน ช่วงที่ ๑. STA ๐ + ๕๐๐ - STA ๐ + ๖๐๓ เทคอนกรีตขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๖๔๒.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทบ-๒-๒๐๓) ลงหินคลุกให้สองข้างกว้าง ๐.๕๐ เมตร ช่วงที่ ๒. STA ๐ + ๖๐๓ - STA ๐ + ๗๐๓ เทคอนกรีตขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๒๔.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทบ-๒-๒๐๓) STA ๐ + ๗๐๓ ด้านซ้ายเทคอนกรีตทางเชื่อม หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑.๕๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทบ-๒-๒๐๓) STA ๐ + ๗๐๓ ด้านขวาเทคอนกรีตทางเชื่อม หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทบ-๒-๒๐๓) ลงหินคลุกให้สองข้างกว้าง ๐.๕๐ เมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ			๔๙๙,๐๐๐		โครงการพื้นฐานได้รับการพัฒนาให้มีความเหมาะสม ร้อยละ ๗๐	๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาในพื้นที่ ประชาชนทั่วไปไม่สะดวกในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรสะดวก รวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและมีความปลอดภัยมากขึ้น ๓. ประชาชนในพื้นที่ มีความพึงพอใจและมีความเป็นอยู่ของราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑.การสร้างเสริมเข้มแข็ง
ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน
๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙			
๒๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายเชียงหม่เจว็ด บ้านโนนดินจี่ หมู่ที่ ๑๒ ตำบลโกล อำเภอกุฉีชุมภู จังหวัดชัยภูมิ	๑.เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไปมาของประชาชน ๒.เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓.เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน ช่วงที่ ๑ STA ๐ + ๐๐๐ - STA ๐ + ๑๕๐ เทคอนกรีตขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทด-๒-๒๐๓) ลงหินคลุกให้ทั่วทั้งสองข้างกว้าง ๐.๓๐ เมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจำนวน ๑ ป้าย			๓๗๓,๐๐๐		โครงการพื้นฐานได้รับการพัฒนาให้มีมาตรฐานมาตรฐานร้อยละ ๗๐	๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาในพื้นที่ประชาชนทั่วไปไม่มีเส้นทางในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรสะดวกรวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง
๒๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนายทองสีถึงบ้านนางอนงค์ บ้านโนนดินจี่ หมู่ที่ ๑๒ ตำบลโกล อำเภอกุฉีชุมภู จังหวัดชัยภูมิ	๑.เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไปมาของประชาชน ๒.เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓.เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน STA ๐ + ๐๐๐ - STA ๐ + ๑๒๒.๕๐ เทคอนกรีตขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๒๒.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๙๐.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทด-๒-๒๐๓) ก่อสร้างร่องระบายน้ำขนาดกว้าง ๐.๔๐ เมตร ยาว ๔.๐๐ เมตร ลึก ๐.๖๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ฝาเหล็ก (ตามแบบ อบต.โกล)			๖๖,๐๐๐		โครงการพื้นฐานได้รับการพัฒนาให้มีมาตรฐานมาตรฐานร้อยละ ๗๐	๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาในพื้นที่ประชาชนทั่วไปไม่มีเส้นทางในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรสะดวกรวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑.การสร้างเสริมแข็ง

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานบูรณาการและกาโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙			
๒๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคลอง ๒ บ้านโนนดินสี หมู่ที่ ๑๒ ตำบลโละ อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดชัยภูมิ	๑.เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไปมาของประชาชน ๒.เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไป ๓.เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงานช่วงที่ ๑ STA ๐ + ๐๐๐ - STA ๐ + ๑๕๕ เมตร ยาว ๑๕๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๗๕๐.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทด-๒-๒๐๓) ลงหินคลุกให้ล้นทางทั้งสองข้างกว้าง ๐.๕๐ เมตร STA ๐+๐๐๐ ด้านซ้ายเทคอนกรีตทางเชื่อมหนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทด-๒-๒๐๓) STA ๐+๐๐๐ ด้านขวาเทคอนกรีตทางเชื่อมหนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทด-๒-๒๐๓) STA ๐+๐๔๐ วางท่อระบายน้ำ คลส.มอก ขึ้น ๓ @ ๐.๔๐ X ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อนพร้อมกลบดินยาแนวประสานท่อให้เรียบร้อย STA ๐+๐๗๐ วางท่อระบายน้ำ คลส.มอก ขึ้น ๓ @ ๐.๔๐ X ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อนพร้อมกลบดินยาแนวประสานท่อให้เรียบร้อย พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย			๔๔๙,๐๐๐		โครงการพื้นฐานได้รับการพัฒนาให้มีมาตรฐานมาตรฐานร้อยละ ๗๐	๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาในพื้นที่ ประชาชนทั่วไป มีเส้นทางในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรสะดวก รวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุ และมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพชีวิตที่ดีและความปลอดภัยของราษฎรในพื้นที่ขึ้น	กองช่าง

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑.การสร้างเสริมแข็ง

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙			
๒๘	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายร้องโกฝั่งขวา บ้านคำว หมู่ที่ ๑๓ ตำบลโกล อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดชัยภูมิ	๑.เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไม่ของประชาชน ๒.เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓.เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน STA ๐+๐๐๐ -STA ๐+๒๕๐ เพคอนกรีตขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ตร.ม. ลงหินคลุกไหล่ทางทั้งสองข้างกว้าง ๐.๓๐ เมตร (ตามแบบ ทบ-๒-๒๐๔)			๔๙๘,๐๐๐		โครงการ พื้นฐาน ได้รับการ พัฒนาให้มี มาตรฐาน ร้อยละ ๗๐	๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาในพื้นที่ประชาชนทั่วไปไม่สะดวก ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรสะดวกรวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพชีวิตและความปลอดภัยของราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง
๒๙	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายนาบงแวงศรีถึงลำน้ำพรม บ้านคำว หมู่ที่ ๑๓ ตำบลโกล อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดชัยภูมิ	๑.เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไม่ของประชาชน ๒.เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓.เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน STA ๐+๐๐๐ -STA ๐+๒๕๐ เพคอนกรีตขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ตร.ม. ลงหินคลุกไหล่ทางทั้งสองข้างกว้าง ๐.๓๐ เมตร (ตามแบบ ทบ-๒-๒๐๔)			๔๙๘,๐๐๐		โครงการ พื้นฐาน ได้รับการ พัฒนาให้มี มาตรฐาน ร้อยละ ๗๐	๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาในพื้นที่ประชาชนทั่วไปไม่สะดวก ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรสะดวกรวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพชีวิตและความปลอดภัยของราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑.การสร้างเสริมแข็ง

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๒.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานยุทธศาสตร์และภารกิจ

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙			
๓๐	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านมายาถึงนายาศักดิ์ชัย ช่วงป่าเป้าฝั่งซ้าย บ้านคำ หมู่ที่ ๑๓ ตำบลโหล อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ	๑.เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไปมาของประชาชน ๒.เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓.เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน STA ๐ + ๑๔๕ - STA ๐ + ๓๔๘ เทคอนกรีตขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๓.๐๐ เมตร ทน ๐.๑๕ เมตรหรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๒๒.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทด-๒-๒๐๓) ลงหินคลุกให้ทั่วทั้งสองข้างกว้าง ๐.๕๐ เมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย (ตามแบบ ทด-๒-๒๐๓)			๔๙๙,๐๐๐		โครงการพื้นฐานได้รับการพัฒนาให้มีมาตรฐานร้อยละ ๗๐	๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาในพื้นที่ ประชาชนทั่วไปมีเส้นทางในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรสะดวกรวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพชีวิตและความปลอดภัยของราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง
๓๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนาถึงบ้านนางชูศรี บ้านคำ หมู่ที่ ๑๓ ตำบลโหล อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ	๑.เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไปมาของประชาชน ๒.เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓.เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน STA ๐ + ๐๐๐ - STA ๐ + ๑๑๐ เทคอนกรีตขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๐.๐๐ เมตร ทน ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๕๕๐.๐๐ ตร.ม.ลงหินคลุกให้ทั่วทั้งสองข้างกว้าง ๐.๕๐ เมตร (ตามแบบ ทด-๒-๒๐๑(๑)) (ตามแบบ ทด-๒-๒๐๒)			๓๖๐,๐๐๐		โครงการพื้นฐานได้รับการพัฒนาให้มีมาตรฐานร้อยละ ๗๐	๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาในพื้นที่ ประชาชนทั่วไปมีเส้นทางในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรสะดวกรวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพชีวิตและความปลอดภัยของราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการแผนพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลโละ

แบบ ผ๐๒

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑.การสร้างเสริมเข้มแข็ง
ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน
๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๓๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนายสันติสุขถึงบ้านแม่ไข่มุก หมู่ที่ ๑๓ ตำบลโละ อำเภอกุฉิหวาย จังหวัดชัยภูมิ	๑.เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไปมาของประชาชน ๒.เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไป ๓.เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน ช่วงที่ ๑. STA ๐+๐๐๐ -STA ๐+๐๓๕ เพคอนกรีตขนาดกว้าง ๑.๕๐ เมตร ยาว ๓๕.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๕๕.๕๐ ตร.ม. ลงหินคลุกให้เลทางข้างซ้ายกว้าง ๐.๕๐ เมตร ช่วงที่ ๒. STA ๐+๐๕๑ -STA ๐+๑๒๓ เพคอนกรีตขนาดกว้าง ๑.๕๐ เมตร ยาว ๗๒.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๐๘.๐๐ ตร.ม. ลงหินคลุกให้เลทางข้างซ้ายกว้าง ๐.๕๐ เมตร ช่วงที่ ๓. STA ๐+๑๓๐ -STA ๐+๑๗๕ เพคอนกรีตขนาดกว้าง ๑.๕๐ เมตร ยาว ๔๕.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๖๗.๕๐ ตร.ม. ลงหินคลุกให้เลทางข้างซ้ายกว้าง ๐.๕๐ เมตร ช่วงที่ ๔. STA ๐+๑๘๒ -STA ๐+๓๐๖ เพคอนกรีตขนาดกว้าง ๑.๕๐ เมตร ยาว ๑๒๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๕๖.๐๐ ตร.ม. ลงหินคลุกให้เลทางข้างซ้ายกว้าง ๐.๕๐ เมตร (ตามแบบ ทบ-๒๐๔) ช่วงที่ ๕. STA ๐+๓๒๒ -STA ๐+๔๕๖ เพคอนกรีตขนาดกว้าง ๑.๐๐ เมตร ยาว ๑๓๖.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๓๖.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทบ-๒๐๔)			๔๑๘.๐๐๐			โครงการพื้นฐานได้รับการพัฒนาให้มีมาตรฐานร้อยละ ๗๐	๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาในพื้นที่ ประชาชนทั่วไปมีเส้นทางในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรสะดวก รวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุ และมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนพื้นที่มีคุณภาพชีวิตและความปลอดภัยของราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑.การสร้างเสริมเข้มแข็ง
ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน
๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙			
๓๕	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูทับด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายจากโรงเรียนนมรมิตถึงบ้านนางคำตันบ้านโนนเด่น หมู่ที่ ๒ ตำบลโละโฌ อำเภอกุฉิเยว จังหวัดชัยภูมิ	๑.เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไปมาของประชาชน ๒.เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไป และลดอุบัติเหตุ ๓. เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน ช่วงที่ ๑ STA ๐+๐๐๐ - STA๐+๒๑๐ ปูผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีตขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๑๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตรหรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทด-๗-๒๐๑) ช่วงที่ ๒ STA ๐+๒๑๐ - STA๐ + ๒๗๐ ปูผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีตขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๖๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตรหรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๘๐.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทด-๗-๒๐๑)			๓๗๘,๐๐๐		โครงการพื้นฐานได้รับการพัฒนาให้มีมาตรฐานร้อยละ ๗๐	๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาในพื้นที่ประชาชนทั่วไปมีเส้นทางในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรสะดวกรวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง
๓๖	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูทับด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายจากบ้านนางจุถึงสระหนองพรมบ้านโนนเด่น หมู่ที่ ๒ ตำบลโละโฌ อำเภอกุฉิเยว จังหวัดชัยภูมิ	๑.เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไปมาของประชาชน ๒. เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไป และลดอุบัติเหตุ ๓. เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน ช่วงที่ ๑ STA ๐+๐๐๐-STA๐+๒๖๖ ปูผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีตขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๖๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตรหรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๐๖๔.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทด-๗-๒๐๑)			๓๙๕,๐๐๐		โครงการพื้นฐานได้รับการพัฒนาให้มีมาตรฐานร้อยละ ๗๐	๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาในพื้นที่ประชาชนทั่วไปมีเส้นทางในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรสะดวกรวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑.การสร้างเสริมเข้มแข็ง
ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน
๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐		
๓๙	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูทับด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านนายเกียสถึงบ้านนายพล บ้านหนองแวง หมู่ที่ ๘ ตำบลไอล อำเภอ เชียงขวัญชัยภูมิ	๑.เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไม่ของประชาชน ๒.เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓.เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน ๑. สายบ้านนายเกียสถึงบ้านนายพล STA ๐+๐๐๐-STAO+๐๙๗ ปูผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีตขนาดกว้าง ๔.๕๐เมตร ยาว ๙๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตรหรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๔๓๖.๕๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทด-๗-๒๐๑) พร้อมติดตั้งป้ายโครงการจำนวน ๑ ป้าย			๑๗๔,๐๐๐			๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาในพื้นที่ประชาชนทั่วไปไม่สะดวกในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรสะดวกรวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง
๔๐	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูทับด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านนางวาดถึงสี่แยกบ้านนางศรีแพร์ บ้านหนองแวง หมู่ที่ ๘ ตำบลไอล อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ	๑.เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไม่ของประชาชน ๒.เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓.เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน ๑. สายบ้านนางวาดถึงสี่แยกบ้านนางศรีแพร์ STA ๐+๐๐๐-STAO+๒๗๐ ปูผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีตขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๒๗๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตรหรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๓๕๐.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทด-๗-๒๐๑) พร้อมติดตั้งป้าย โครงการจำนวน ๑ ป้าย			๔๘๘,๐๐๐			๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาในพื้นที่ประชาชนทั่วไปไม่สะดวกในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรสะดวกรวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑.การสร้างเสริมเข้มแข็ง
ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน
๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐		
๔๑	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูทับด้วยแอสฟัลต์ ๓ คม กว้าง ๓.๕ เมตร ถนนลาดยางบ้านแพนถึงหนองแขวงใหญ่ บ้านหนองแขวง หมู่ที่ ๙ ตำบลโละโฌ อำเภอ ภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ	๑.เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไปมาของประชาชน ๒.เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓.เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน ๑.สายถนนลาดยางถึงหนองแขวงใหญ่ STA ๐+๐๐๐ - STA ๐+๓๒๐ บิวีแอสฟัลติกคอกนกรีตขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๒๐.๐๐ เมตรหนา ๐.๐๘ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๒๘๐.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทด-๗-๒๐๑)			๔๗๑,๐๐๐			โครงการพื้นฐานได้รับการพัฒนาให้มีความเหมาะสมในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรสะดวกรวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพชีวิตและความปลอดภัยของราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง
๔๒	โครงการปรับปรุงลงหินคลุกถนนเข้าสู่พื้นที่การเกษตร สาขากวัดโคกขามป่าอมถึงเขตตำบลกลางโจน บ้านหนองแขวง หมู่ที่ ๙ ตำบลโละโฌ อำเภอ ภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ	๑.เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไปมาของประชาชน ๒.เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓.เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน STA ๒+๓๕๒ - STA ๓+๔๐๐ ลงหินคลุกขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๔๘.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๗ เมตร หรือมีปริมาณทรินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๙๓.๔๔ ลบ.ม. พร้อมเกล็ดเกลี่ยปรับแต่ง (เกรดเดอร์) (ตามแบบบด.โละ) พร้อมติดตั้งป้ายโครงการจำนวน ๑ ป้าย			๑๖๖,๐๐๐			๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาในพื้นที่ ประชาชนทั่วไปมีเส้นทางในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรสะดวกรวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพชีวิตและความปลอดภัยของราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการแผนพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลโอโละ

แบบ ผ๐๒

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑.การสร้างเสริมแข็ง
ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน
๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๔๓	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูทับด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีตสายข้าง รร.หนองแวงหน้าบ้าน	๑.เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไปมาของประชาชน ๒.เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนที่วิ่งไปและลดอุบัติเหตุ ๓.เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรสะดวกรวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพชีวิตและความปลอดภัยของราษฎรในพื้นที่ขึ้น	ปริมาณงาน ๑. สายข้าง รร.หนองแวงหน้าบ้านนายสังวาลย์ถึงถนนลาดยางสาย ๒๐๑ STA ๐+๐๐๐ - STA ๐+๓๔๐ ปูผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีตขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๔๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตรหรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑,๓๖๐.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทด-๗-๒๐๑) พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย			๔๔๘,๐๐๐			โครงการพื้นฐานได้รับการพัฒนาให้มีมาตรฐาน ร้อยละ ๗๐	๑. แก้ไขปัญหาการสัญจรไปมาในพื้นที่ ประชาชนทั่วไปมีเส้นทางในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรสะดวกรวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพชีวิตและความปลอดภัยของราษฎรในพื้นที่ขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการแผนพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลโศภน

แบบ ผ๐๒

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑.การสร้างเสริมเข้มแข็ง
ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน
๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาตำบลโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐		
๔๔	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูทับด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ๑.สายบ้านนาปรังถึงบ้านนาปรัง ๒.สายบ้านผู้ช่วย กัลยา บำรุงกิจ ๓.บ้านโนนดินจี่ หมู่ที่ ๑๒ ตำบลโศภน อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ	๑.เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไปมาของประชาชน ๒. เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓. เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน ๑. สายบ้านนาปรังถึงบ้านนาปรัง ช่วงที่ ๑. STA ๐+๐๐๐ - STA ๐+๑๑๔ ปูผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีตขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตรหรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๕๗๐.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทด-๗-๒๐๑๑) ช่วงที่ ๒. STA ๐+๑๒๐ - STA ๐+๑๕๖ ปูผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีตขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตรหรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๘๐.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทด-๗-๒๐๑๑) ๒. สายบ้านผู้ช่วย กัลยา บำรุงกิจ ช่วงที่ ๑ STA ๐+๐๐๐ - STA ๐+๒๕๔ ปูผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีตขนาดกว้าง ๒.๘๐ เมตร ยาว ๒๒๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตรหรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๖๒๖.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทด-๗-๒๐๑๑) พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย			๔๔๑,๐๐๐			๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาในพื้นที่ ประชาชนทั่วไป ๒. ประชาชนในการสัญจรดีขึ้น ๓. ประชาชนในการสัญจรและใช้ ในการขนถ่าย ผลผลิต ทางการเกษตร สะดวก รวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและ มีมาตรฐาน ๓. ประชาชนพื้นที่มีคุณภาพ ชีวิตและความ เป็นอยู่ของ ราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑.การสร้างเสริมเข้มแข็ง
ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน
ยุทธศาสตร์การพัฒนาตำบลโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐		
๔๕	โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโดยการปูผิวแอสฟัลติกคอนกรีต ๑.สายบ้านนายประจักษ์ถึงบ้านนาเดิมใจ ๒.สายบ้านนาเดิมใจถึงบ้านนาเดิมใจ ๓.สายบ้านนาเดิมใจถึงบ้านนาเดิมใจ	๑.เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไปมาของประชาชน ๒. เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชน ๓. เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	๑.สายบ้านนาเดิมใจถึงบ้านนาเดิมใจ ช่วงที่ ๑. STA ๐+๐๐๐ - STA ๐+๑๕๐ ปูผิวแอสฟัลติกคอนกรีตขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตรหรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทด-๗-๒๐๑) ๒.สายบ้านนาเดิมใจถึงบ้านนาเดิมใจ ช่วงที่ ๑. STA ๐+๐๐๐ - STA ๐+๐๘๗ ปูผิวแอสฟัลติกคอนกรีตขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๘๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตรหรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๔๘.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทด-๗-๒๐๑) ๓.สายบ้านนาเดิมใจถึงบ้านนาเดิมใจ ช่วงที่ ๑. STA ๐+๐๐๐ - STA ๐+๐๖๑ ปูผิวแอสฟัลติกคอนกรีตขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๖๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตรหรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๔๔.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทด-๗-๒๐๑) พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย			๔๔๐,๐๐๐		โครงการพื้นฐานได้รับการพัฒนาให้มีมาตรฐาน ร้อยละ ๗๐	๑. แก้ปัญหาการสัญจรไม่สะดวกในพื้นที่ ประชาชนทั่วไปมีเส้นทางในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรสะดวก รวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและมีความปลอดภัย ๓. ประชาชนในพื้นที่มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	กองช่าง

รายละเอียดโครงการแผนพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลโละไอล

แบบ ผ๑๒

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑.การสร้างความเข้มแข็ง
ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน
๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙			
๔๖	โครงการซ่อมแซมลง หินคลุกถนนเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสายจาก ฝายถึงคลองใหม่ บ้าน โนนต้น หมู่ที่ ๒ ตำบล โละไอล อำเภอ ภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ	๑. เพื่อเป็นเส้นทางใน การสัญจรไปมาของ ประชาชน ๒. เพื่อสะดวกในการ สัญจรไม่พบประชาชน ทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓. เพื่อใช้เป็นเส้นทางใน การสัญจรในการขนถ่าย ผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน STA ๐+๐๐๐ -STA ๐+๔๐๐ ลงหินคลุกขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๔๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๗ เมตร หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๖๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมเกลด เกลี่ยปรับแต่ง(เกรดเดอร์) (ตามแบบ อบต.โละไอล)			๙๕,๐๐๐		โครงการ พื้นฐาน ได้รับการ พัฒนาให้มี มาตรฐาน ร้อยละ ๗๐	๑. แก้ไขปัญหาการสัญจรไม่ในพื้นที่ ประชาชนทั่วถึงมีเส้นทางในการสัญจร ดีขึ้น ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการ สัญจรและใช้ในการขนถ่ายผลผลิต ทางการเกษตรสะดวกเร็ว ชั่วถาวร อุบัติเหตุและไม่มีกรณี ๓. ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพชีวิต และความปลอดภัยของราษฎรในพื้นที่ ดีขึ้น	กองช่าง
๔๗	โครงการซ่อมแซมลง หินคลุกถนนเข้าสู่ เพื่อที่การเกษตร บ้าน คำว หมู่ที่ ๓ ตำบล โละไอล อำเภอ ภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ	๑. เพื่อเป็นเส้นทางใน การสัญจรไปมาของ ประชาชน ๒. เพื่อสะดวกในการ สัญจรไม่พบประชาชน ทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓. เพื่อใช้เป็นเส้นทางใน การสัญจรในการขนถ่าย ผลผลิตทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน ๑. สายช่วยแล่ง STA ๐+๐๐๐ -STA ๐+๕๐๐ ลงหินคลุกขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๗ เมตร หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๐๕.๐๐ ลบ.ม. พร้อมเกลด เกลี่ยปรับแต่ง(เกรดเดอร์) (ตามแบบ อบต.โละไอล) ๒. สายดอนแดง จากนางวางบรรจงเหนือพื้นที่จนถึงนางาย สามิต จิตแสง STA ๐+๐๐๐ -STA ๐+๓๐๐ ลงหินคลุกขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๗ เมตร หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๖๓.๐๐ ลบ.ม. พร้อมเกลด เกลี่ยปรับแต่ง (เกรดเดอร์) (ตามแบบ อบต.โละไอล)			๙๕,๐๐๐		โครงการ พื้นฐาน ได้รับการ พัฒนาให้มี มาตรฐาน ร้อยละ ๗๐	๑. แก้ไขปัญหาการสัญจรไม่ในพื้นที่ ประชาชนทั่วถึงมีเส้นทางในการสัญจร ดีขึ้น ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการ สัญจรและใช้ในการขนถ่ายผลผลิต ทางการเกษตรสะดวกเร็ว ชั่วถาวร อุบัติเหตุและไม่มีกรณี ๓. ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพชีวิต และความปลอดภัยของราษฎรในพื้นที่ ดีขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการแผนพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลโละโฌ

แบบ ผ๑๒

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑.การสร้างเสริมเข้มแข็ง
ยุทธศาสตร์การพัฒนาท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๒.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน
๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาตำบลโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙			
๔๘	โครงการซ่อมแซมลง หินคลุกถนนเข้าสู่ พื้นที่การเกษตร บ้าน นกเขาทอง หมู่ที่ ๔ ตำบลโละโฌ อำเภอ ภู เขียว จังหวัดชัยภูมิ	๑. เพื่อเป็นเส้นทางใน การสัญจรไปมาของ ประชาชน ๒. เพื่อสะดวกในการ สัญจรไม่ก่อผลกระทบ ทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓. เพื่อใช้เป็นเส้นทางใน การสัญจรในภาคพื้น ผลผลิตทางการเกษตร เพิ่มขึ้นอย่างมีนัย สำคัญ	ปริมาณงาน ๑. สายหินคลุก STA ๐+๐๐๐ - STA ๑+๐๐๐ ลงหินคลุกขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๗ เมตร หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๒๐๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อม เกล็ดเกลี่ยปรับแต่ง (เกรด เดอร์) (ตามแบบ อบต.โละโฌ) STA ๐+๕๐๐ วางท่อระบายน้ำ คล ลมอก. ขึ้น ๓ ๐.๖๐x๑.๐๐ เมตร จำนวน ๘ ท่อน พร้อมกลับดิน ยาแนวประสานท่อให้เรียบร้อย ๒. สายหินคลุก STA ๐+๐๐๐ - STA ๐+๘๐๐ ลงหินคลุกขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๗ เมตร หรือมีปริมาตรหิน คลุกไม่น้อยกว่า ๑๖๘.๐๐ ลบ.ม.พร้อม เกล็ดเกลี่ยปรับแต่ง(เกรด เดอร์) (ตามแบบ อบต.โละโฌ) ๓. สายวัดป่าขนาดอุโมงค์ถึงภูตะเภา ช่วงที่ ๑. STA ๐+๐๐๐ - STA ๐+๘๐๐ ลงหินคลุกขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๘๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๗ เมตร หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๒๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมเกล็ดเกลี่ย ปรับแต่ง (เกรดเดอร์) (ตามแบบ อบต.โละโฌ) ช่วงที่ ๒. STA ๐+๗๕๐ - STA ๑+๔๐๐ ลงหินคลุกขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๖๕๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๗ เมตร หรือมี ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๓๖.๕๐ ลบ.ม. พร้อมเกล็ดเกลี่ย ปรับแต่ง (เกรดเดอร์) (ตามแบบ อบต.โละโฌ) พร้อมติดตั้งป้าย โครงการจำนวน ๑ ป้าย		๔๕๒,๐๐๐			โครงการ พื้นฐาน ได้รับการ พัฒนาให้มี มาตรฐาน ร้อยละ ๗๐	๑. แก้ปัญหาการสัญจรไม่ใน พื้นที่ ประชาชนทั่วไปได้สัญจร ในภาคพื้นดิน ๒. ประชาชนได้สัญจรสะดวก ในภาคพื้นดินและใช้ในการขนถ่าย ผลผลิตทางการเกษตรสะดวก รวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและ มีมาตรฐาน ๓. ประชาชนในพื้นที่ มีคุณภาพ ชีวิตและความเป็นอยู่ของราษฎร ในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการแผนพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลโละ

แบบ ผ๐๒

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑.การสร้างเสริมเข้มแข็ง
ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

๖.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐		
๔๔	โครงการซ่อมแซมลง หินคลุกถนนเข้าสู่พื้นที่ ก ร ก ข ตร บ้านโนนดินสี หมู่ที่ ๕ ตำบลโละ อำเภอกุ เชียว จังหวัดชัยภูมิ	๑.เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไม่ก ของประชาชน ๒.เพื่อสะดวกในการสัญจรไม่ก ประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓.เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรใน การขยายผลผลิตทางการเกษตรเช่น อ้อยข้าวปุ้นต้น	ปริมาณงาน ๑.สายโบนขนาด ๖ STA ๐+๐๐๐ -STA ๒+๖๐๐ ลงหินคลุกขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒,๖๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๗ เมตร หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๔๖๒.๐๐ ลบ.ม.พร้อมเกลดเกลี่ยปรับแต่ง (เกรดเดอร์) (ตาม แบบ อบต.โละ) ๒.สายคลอง ๑ ช่วง โรงสีข้าว นวยวิมาน มิ่งศิริ ถึง บ้านห้วยพลวง STA ๒+๐๐๐ - STA ๒+๙๐๐ ลงหินคลุกขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๙๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๗ เมตร หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๘๔.๐๐ ลบ.ม.พร้อมเกลดเกลี่ยปรับแต่ง (เกรดเดอร์) (ตาม แบบ อบต.โละ) พร้อมติดตั้งป้ายโครงการจำนวน ๑ ป้าย			๓๖๗,๐๐๐		โครงการ พื้นฐาน ได้รับการ พัฒนาให้มี มาตรฐาน ร้อยละ ๗๐	๑.แก้ปัญหาการสัญจรไม่กพื้นที่ ประชาชนทั่วไปเส้นทางในการสัญจร ดีขึ้น ๒.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการ สัญจรและใช้ในการขนถ่ายผลผลิตการ เกษตรสามารถรวดเร็วช่วยลดอุบัติเหตุและ มีมาตรฐาน ๓.ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพชีวิตและ ความเป็นอยู่ของราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง
๕๐	โครงการซ่อมแซมลง หินคลุกเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสายค่าย ลูกเสือ บ้านหนองตาไก้ หมู่ที่ ๖ ตำบลโละ อำเภอกุเชียว จังหวัด ชัยภูมิ	๑.เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไม่ก ของประชาชน ๒.เพื่อสะดวกในการสัญจรไม่ก ประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓.เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรใน การขยายผลผลิตทางการเกษตรเช่น อ้อยข้าวปุ้นต้น	ปริมาณงาน สายค่ายลูกเสือ STA ๑+๖๖๕ -STA ๒+๗๕๐ ลงหินคลุกขนาด กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๘๕.๐๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๐๗ เมตร หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๓๐๓.๔๐๐ ลบ.ม.พร้อมเกลดเกลี่ยปรับแต่ง (เกรดเดอร์) (ตามแบบ อบต.โละ) พร้อมติดตั้ง ป้ายโครงการจำนวน ๑ ป้าย			๑๗๑,๐๐๐		โครงการ พื้นฐาน ได้รับการ พัฒนาให้มี มาตรฐาน ร้อยละ ๗๐	๑.แก้ปัญหาการสัญจรไม่กพื้นที่ ประชาชนทั่วไปเส้นทางในการสัญจร ดีขึ้น ๒.ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการ สัญจรและใช้ในการขนถ่ายผลผลิตการ เกษตรสามารถรวดเร็วช่วยลดอุบัติเหตุและ มีมาตรฐาน ๓.ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพชีวิตและ ความเป็นอยู่ของราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑.การสร้างเสริมแข็ง
ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน
๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙			
๕๑	โครงการซ่อมแซมลง หินคลุกถนนเข้าสู่พื้นที่ การเกษตร สายที่ นายนายทองเพชร ถึง นายนายสุเทพ บ้านห้วย หลวง หมู่ที่ ๗ ตำบล โอโธ อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ	๑. เพื่อเป็นเส้นทางในการ สัญจรไปมาของประชาชน ๒. เพื่อสะดวกในการสัญจรไป มาของประชาชนทั่วไปและลด อุบัติเหตุ ๓. เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการ สัญจรในการขนถ่ายผลผลิต ทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน ๑. สายที่นายนายทองเพชร ถึง นายนายสุเทพ STA ๐+๐๐๐ - STA ๐+๓๘๐ ลงหินคลุกขนาด กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๓๘๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือมีปริมาณทรัพย์สินคลุกไม่น้อยกว่า ๑๑๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมเกล็ดเกลี่ยปรับแต่ง (เกรด เดอร์) (ตามแบบ อบต.โอโธ)			๖๓,๐๐๐		โครงการ พื้นฐาน ได้รับการ พัฒนาให้มี มาตรฐาน ร้อยละ ๗๐	๑. แก้ปัญหาการสัญจรไม่ใน พื้นที่ ประชาชนทั่วไปไม่สะดวก ในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมี เส้นทาง คมนาคมในการสัญจรและใช้ ในการขนถ่ายผลผลิตทางการ เกษตรสะดวกรวดเร็ว ช่วยลด อุบัติเหตุและมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพ ชีวิตและความเป็นอยู่ของ ราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑.การสร้างความเข้มแข็ง

ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๒.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙			
๕๒	โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายคันคูหนองแวง บ้านนางดอไม้ถึงบ้านนางฉวี บ้านหนองแวง หมู่ที่ ๙ ตำบลโอโล อำเภอยะยิว จังหวัดยี่งอ	๑. เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไม่ก่ของประชาชน ๒. เพื่อสะดวกในการสัญจรไม่ก่ของประชาชน ๓. เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในกรณีจำเป็น ๔. เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในกรณีจำเป็น	ปริมาณงาน ช่วงที่ ๑. STA ๐ + ๐๐๐ - STA ๐ + ๐๓๖ เทคอนกรีตขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๘๐.๐๐ ตร.ม. ลงหินคลุกให้ล้นทางทั้งสองข้างกว้าง ๐.๕๐ เมตร (ตามแบบ ทด.๒-๒๐๑(๑)) (ตามแบบ ทด.๒-๒๐๒) ช่วงที่ ๒. STA ๐ + ๐๓๖ - STA ๐ + ๐๘๖ เทคอนกรีตขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๔๕๐.๐๐ ตร.ม. ลงหินคลุกให้ล้นทางทั้งสองข้างกว้าง ๐.๕๐ เมตร (ตามแบบ ทด.๒-๒๐๑(๑)) (ตามแบบ ทด.๒-๒๐๒) พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย			๓๘๕,๐๐๐		โครงการพื้นฐาน ได้รับการพัฒนาให้มีความเหมาะสม มาตรฐาน ร้อยละ ๙๐	๑. แก้ไขปัญหาการสัญจรไม่ก่ในพื้นที่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการสัญจร ๒. ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายสินค้า ๓. ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายสินค้า ๔. ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายสินค้า	กองช่าง
๕๓	โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนางคำ วัฒนาถึงบ้านนางคำ หมู่ ๑๑ ตำบลโอโล อำเภอยะยิว จังหวัดยี่งอ	๑. เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไม่ก่ของประชาชน ๒. เพื่อสะดวกในการสัญจรไม่ก่ของประชาชน ๓. เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในกรณีจำเป็น ๔. เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในกรณีจำเป็น	ปริมาณงาน STA ๐ + ๐๐๐ - STA ๐ + ๐๗๕ เทคอนกรีตขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๗๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๒๕.๐๐ ตร.ม. STA ๐ + ๐๗๕ - STA ๐ + ๐๘๐ ด้านขวา ลงหินคลุกให้ล้นทางกว้าง ๐.๕๐ เมตร (ตามแบบ ทด.๒-๒๐๑(๑))			๑๓๕,๐๐๐		โครงการพื้นฐาน ได้รับการพัฒนาให้มีความเหมาะสม มาตรฐาน ร้อยละ ๙๐	๑. แก้ไขปัญหาการสัญจรไม่ก่ในพื้นที่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการสัญจร ๒. ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายสินค้า ๓. ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายสินค้า ๔. ประชาชนได้รับความสะดวกในการสัญจรและในการขนถ่ายสินค้า	กองช่าง

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑.การสร้างเสริมเข้มแข็ง
ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

รายละเอียดโครงการแผนพัฒนาท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙			
๕๔	โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหน้าวัดป่าจอมธรรมถึงถนนสาย ๒๐๑ บ้านโนนดินสี หมู่ที่ ๑๒ ตำบลโหล อำเภอกุฉิเยว จังหวัดชัยภูมิ	๑. เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไปมาของประชาชน ๒. เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓. เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในกศนภักดิ์และผลิตทางการเกษตรเช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน STA ๐ + ๔๒๔ - STA ๐ + ๔๘๖ เทคอนกรีตขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๖๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๓๑๐.๐๐ ตร.ม. ลงหินคลุกให้ล้นทางทั้งสองข้างกว้าง ๐.๕๐ เมตร (ตามแบบ ทด.๒-๒๐๑(๑)) (ตามแบบ ทด.๒-๒๐๒) พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย			๒๐๑,๘๐๐		โครงการพื้นฐานได้รับการพัฒนาให้มีมาตรฐาน ร้อยละ ๗๐	๑. แก้ปัญหาการสัญจรไม่ปลอดภัยในเส้นทางที่มีเส้นทางในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายและผลิตทางการเกษตรสะดวกรวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและมีความปลอดภัย ๓. ประชาชนในพื้นที่ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง
๕๕	โครงการซ่อมสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหน้าวัดป่าจอมธรรมถึงโรงเรียนบ้านคำว หมู่ที่ ๑๓ ตำบลโหล อำเภอกุฉิเยว จังหวัดชัยภูมิ	๑. เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไปมาของประชาชน ๒. เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓. เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในกศนภักดิ์และผลิตทางการเกษตรเช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน STA ๐ + ๐๐๐ - STA ๐ + ๐๘๑ เทคอนกรีตขนาดกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๘๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๘๓.๕๐ ตร.ม. ลงหินคลุกให้ล้นทางทั้งสองข้างกว้าง ๐.๓๐ เมตร (ตามแบบ ทด.๒-๒๐๔) STA ๐ + ๐๐๐ ด้านซ้ายเทคอนกรีตทางเชื่อมหนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทด.๒-๒๐๔) STA ๐ + ๐๐๐ ด้านขวาเทคอนกรีตทางเชื่อม หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ ตร.ม. (ตามแบบ ทด.๒-๒๐๔) พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย			๑๗๓,๐๐๐		โครงการพื้นฐานได้รับการพัฒนาให้มีมาตรฐาน ร้อยละ ๗๐	๑. แก้ปัญหาการสัญจรไม่ปลอดภัยในเส้นทางที่มีเส้นทางในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายและผลิตทางการเกษตรสะดวกรวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและมีความปลอดภัย ๓. ประชาชนในพื้นที่ มีคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑.การสร้างเสริมแข็ง

ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐		
๕๖	โครงการก่อสร้างร่องระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กสายน้ำพอสุนิยา รัตนประทุม บ้านหนองแวง หมู่ที่ ๘ ตำบลโละ อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดชัยภูมิ	๑. เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไปมาของประชาชน ๒. เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชน ๓. เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในกรณีจำเป็น ๔. เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในกรณีจำเป็น	ปริมาณงาน ก่อสร้างร่องระบายน้ำขนาดกว้าง ๐.๔๐ เมตร ยาว ๖.๕๐ เมตร ลึก ๐.๖๐ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ฝาท่อ (ตามแบบ อบต.โละ) ๑. เพื่อก่อสร้างถนน กว้าง ๒.๐๐ เมตร ยาว ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘.๐๐ ตร.ม (ตามแบบ ทด.๒-๒๐๓) ๒. เพื่อก่อสร้างถนน กว้าง ๒.๐๐ เมตร ยาว ๔.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร พื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘.๐๐ ตร.ม (ตามแบบ ทด.๒-๒๐๓)			๔๐,๕๐๐		โครงการพื้นฐานได้รับการพัฒนาให้มีมาตรฐาน ร้อยละ ๗๐	๑. แก้ไขปัญหาการสัญจรไปมาในพื้นที่ประชาชนทั่วไป ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายวัสดุ ๓. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายวัสดุ ๔. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายวัสดุ ๕. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและในการขนถ่ายวัสดุ	กองช่าง
๕๗	โครงการก่อสร้างร่องระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กสายน้ำพอสุนิยา รัตนประทุม บ้านหนองแวง หมู่ที่ ๘ ตำบลโละ อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดชัยภูมิ	๑. เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไปมาของประชาชน ๒. เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชน ๓. เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในกรณีจำเป็น ๔. เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในกรณีจำเป็น	ปริมาณงาน STA ๐+๐๐๐ - STA ๐+๑๗๖ ก่อสร้างร่องระบายน้ำขนาดกว้าง ๐.๔๐ เมตร ยาว ๑๗๖.๐๐ เมตร ลึก ๐.๖๐ เมตร หน้า ๐.๑๐ เมตร ฝาท่อ (ตามแบบ อบต.โละ)			๔๐,๐๐๐		โครงการพื้นฐานได้รับการพัฒนาให้มีมาตรฐาน ร้อยละ ๗๐	๑. แก้ไขปัญหาการสัญจรไปมาในพื้นที่ประชาชนทั่วไป ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและในการขนถ่ายวัสดุ ๓. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและในการขนถ่ายวัสดุ ๔. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและในการขนถ่ายวัสดุ ๕. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและในการขนถ่ายวัสดุ	กองช่าง

รายละเอียดโครงการแผนพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลโหลโหล

แบบ ผ๐๒

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑.การสร้างเสริมเข้มแข็ง
ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาตำบลโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา											
ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก	
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙				๒๕๗๐
๕๔	โครงการก่อสร้างลานกีฬาเอนกประสงค์ที่สาธารณะหนองหัวบ้านโหล หมู่ที่ ๑๑ ต.โหล อ.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ	๑. เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไปมาของประชาชน ๒. เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓. เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในกรณีช่วยเหลือผู้พิการทางกายหรือผู้สูงอายุ	ปริมาณงาน เทคอนกรีตขนาดกว้าง ๑๒.๐๐ เมตร ยาว ๒๐.๐๐ เมตร พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๒๔๐ ตร.ม.(ตามแบบ อบต.โหล)			๑๒๙,๘๐๐			โครงการพื้นฐานได้รับการพัฒนาให้มีมาตรฐาน ร้อยละ ๗๐	๑. แก้ไขปัญหาการสัญจรไม่สะดวกในพื้นที่ประชาชนทั่วไปเส้นทางในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายและผลิตทางการเกษตรสะดวกเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและมีความปลอดภัย ๓. ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพชีวิตและความปลอดภัยของราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง
๕๕	โครงการก่อสร้างลานคสล.เอนกประสงค์ที่สาธารณะหนองหัวบ้านโหล หมู่ที่ ๑๑ ต.โหล อ.ภูเขียว จ.ชัยภูมิ	๑. เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไปมาของประชาชน ๒. เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓. เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรในกรณีช่วยเหลือผู้พิการทางกายหรือผู้สูงอายุ	ปริมาณงาน เทคอนกรีตขนาดกว้าง ๒๒.๐๐ เมตร ยาว ๓๐.๐๐ เมตร พื้นที่ก่อสร้างไม่น้อยกว่า ๖๖๐ ตร.ม.(ตามแบบ อบต.โหล)			๓๔๘,๐๐๐			โครงการพื้นฐานได้รับการพัฒนาให้มีมาตรฐาน ร้อยละ ๗๐	๑. แก้ไขปัญหาการสัญจรไม่สะดวกในพื้นที่ประชาชนทั่วไปเส้นทางในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคมในการสัญจรและใช้ในการขนถ่ายและผลิตทางการเกษตรสะดวกเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุและมีความปลอดภัย ๓. ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพชีวิตและความปลอดภัยของราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนาท้องถิ่น
แผนพัฒนาเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลโอด

แบบ ผ๐๒

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑.การสร้างเสริมแข็ง
ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน
๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐			
๖๐	โครงการก่อสร้างถนน คันดินพร้อมเลนหินคลุก ถนนเข้าสู่พื้นที่ การเกษตรสายร้องขาม แม่ฝ้ายถึงถนน คล.ส. บ้านโนนต้น หมู่ที่ ๑๐ ตำบลโอด อำเภอ เขียว จังหวัดชัยภูมิ	๑.เพื่อเป็นเส้นทางในการสัญจรไม่ก ของประชาชน ๒.เพื่อสะดวกในการสัญจรไม่ก ประชาชนทั่วไปและลดอุบัติเหตุ ๓.เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรใน กษณะเกษตรผลิตทางการเกษตรเช่น อ้อยข้าวปุ้นต้น	ปริมาณงาน ช่วงที่ ๑. STA ๐ + ๐๐๐ - STA ๐ + ๑๒๐ ถมดินกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๒๐.๐๐ เมตร สูง เฉลี่ย ๑.๐๐ เมตรลาดเอียง ๑: ๐.๕๐ หรือมี ปริมาตรดินถมไม่น้อยกว่า ๔๒๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อม เกลดเกลี่ยปรับแต่ง(ตามแบบ อบต.โอด) ลงหิน คลุกกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๒๐.๐๐เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือปริมาตรหินคลุกไม่น้อย กว่า ๓๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมเกลดเกลี่ยปรับแต่ง (ตามแบบ อบต.โอด) STA ๐ + ๑๐๐ วางท่อ ระบายน้ำ คล.ส.มอก ขึ้น ๓ ๑๐.๔๐x๑.๐๐เมตร จำนวน ๕ ท่อน พร้อมกลบดินยาแนวประสานท่อ ช่วงที่ ๒. STA ๐ + ๑๒๐ - STA ๐ + ๑๓๘ ถม ดินกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๘.๐๐ เมตร สูงเฉลี่ย ๐.๕๐ เมตรลาดเอียง ๑:๑ หรือมีปริมาตรดินถม ไม่น้อยกว่า ๓๑.๕๐ ลบ.ม. พร้อมเกลดเกลี่ย ปรับแต่ง(ตามแบบ อบต.โอด)ลงหินคลุกกว้าง ๓.๐๐เมตร ยาว ๑๘.๐๐เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๑๐ เมตร หรือปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า ๕.๔๐ ลบ.ม.พร้อมเกลดเกลี่ยปรับแต่ง (ตามแบบ อบต. โอด)			๕๕,๐๐๐			โครงการ พื้นฐาน ได้รับการ พัฒนาให้มี มาตรฐาน ร้อยละ ๗๐	๑. แก้ปัญหาการสัญจรไป มาในพื้นที่ ประชาชน ทั่วไปมีเส้นทางในการ สัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมีเส้นทาง คมนาคมในการสัญจร และใช้ในการขนถ่าย ผลผลิตทางการเกษตร สะดวกรวดเร็ว ช่วยลด อุบัติเหตุและมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนพื้นที่ มี คุณภาพชีวิตและความ เป็นอยู่ของราษฎรในพื้นที่ ดีขึ้น	กองช่าง

ก.ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑.การสร้างความเข้มแข็ง
 ข.ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ๖.การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางทางการตลาดและเชื่อมโยงสู่ประเทศในประชาคมอาเซียน
 ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาต้นโครงการสร้างพื้นฐาน
 แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ลำดับ ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ				ตัวชี้วัด	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐		
๖๑	โครงการขุดลอกคลองอีหลาว บ้านคำว หมู่ที่ ๓ ตำบลโละโฌ อำเภอยะยง จังหวัดชัยภูมิ	๑. เพื่อเป็นเส้นทางในการ สัญจรไม่ของประชาชน ๒. เพื่อสะดวกในการสัญจรไป มาของประชาชนทั่วไปและลด อุบัติเหตุ ๓. เพื่อใช้เป็นเส้นทางในการ สัญจรในการขนถ่ายผลผลิต ทางการเกษตร เช่น อ้อย ข้าว เป็นต้น	ปริมาณงาน ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๓๕๐.๐๐ เมตร ลึก กเฉลี่ย ๑.๐๐ เมตร ลาดเอียง ๑:๑ ปริมาตรดินขุด ๑,๗๕๐ ลบ.ม. พร้อมแต่งดิน คูให้เรียบร้อย			๖๐,๐๐๐			๑. แก้ปัญหาการสัญจรไปมาใน พื้นที่ ประชาชนทั่วไปไม่เส้นทาง ในการสัญจรดีขึ้น ๒. ประชาชนมีเส้นทางคมนาคม ในการสัญจรและใช้ในการขน ถ่ายผลผลิตทางการเกษตร สะดวกรวดเร็ว ช่วยลดอุบัติเหตุ และมีมาตรฐาน ๓. ประชาชนพื้นที่ มีคุณภาพ ชีวิตและความ เป็นอยู่ ของ ราษฎรในพื้นที่ดีขึ้น	กองช่าง

ภาค

ผนวก



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลโอโล
เรื่อง ใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลโอโล ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยสภาองค์การบริหารส่วนตำบลโอโล ได้พิจารณาและมีมติเห็นชอบร่างแผนพัฒนาดังกล่าวในการประชุมสมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ วันที่ ๑๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลโอโล เป็นที่เรียบร้อยแล้ว นั้น

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ และเพื่อให้การบริหารงานขององค์การบริหารส่วนตำบลโอโล เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถนำแผนพัฒนาไปใช้ได้ถูกต้อง รวมทั้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาชนทั่วไปได้ทราบ องค์การบริหารส่วนตำบลโอโล จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ร.ต.อ.

(จำเรณู แนวโอโล)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโอโล