

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทางสะพานและท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลโกล้อ อำเภอกุฉีเยิว จังหวัดชัยภูมิ

ประเภทงาน โครงการปรับปรุงผิวถนนคอนกรีตโดยการปูแอสฟัลติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลโกล้อ อำเภอกุฉีเยิว จังหวัดชัยภูมิ

สถานที่ตั้ง สี่แยกบ้านนายโกวิทย์ - บ้านนางหริ่ง บ้านโกล้อ หมู่ที่ 1 ตำบลโกล้อ อำเภอกุฉีเยิว จังหวัดชัยภูมิ

เจ้าของงาน องค์การบริหารส่วนตำบลโกล้อ

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

กำหนด ราคากลาง วันที่ 16 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2561

ราคาน้ำมัน ดีเซล บั้ม ปตท.อ.เมืองชัยภูมิ 29.21 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	216,075.75	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ภาษี 7.0% - พื้นที่ ผนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	216,075.75	
	คิดเป็นราคากลาง	216,000.00	

(สองแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน)

(นายสมภพ / สัตย์ธรรม)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิรุฬ ภิญโญยาง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

(นายเจริญชาติ แก่งคำ)
ปลัด อบต.โกล้อ

16 พ.ค. 2561

(นายสมเกียรติ คงเมือง)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

อนุมัติ

(นายสุภาพ ระวีพันธ์)
นายก อบต.โกล้อ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

โครงการปรับปรุงผิวถนนคอนกรีตโดยปูแอสฟัลติกคอนกรีต

ปริมาณงาน กว้าง 5.00 เมตร ยาว 165.00 เมตร ทนเฉลี่ย 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 825.00 ตร.ม. (ตามแบบ อบต.โอ.โอ.)พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ

สถานที่ก่อสร้าง สี่แยกบ้านนายโกวิทย์ - บ้านนางหญิง บ้านโอโธ หมู่ที่ 1 ตำบลโอโธ อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดชัยภูมิ

หน่วยงานราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลโอโธ อำเภอกุฉินารายณ์ จังหวัดชัยภูมิ

กำหนดราคากลาง วันที่ 16 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2561

ราคาน้ำมัน ดีเซล บั้ม ปตท.อ.เมืองชัยภูมิ 29.21 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางपाซุตตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 ทินกลุบบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 ทินกลุบบดอัดแน่น (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 ทินกลุบบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	825	ตร.ม.	4.19	6.93	11.12	9,174.00	1.3624	15.14	12,490.50	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ชม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	825	ตร.ม.	169.50	11.63	181.13	149,432.25	1.3624	246.77	203,585.25	4 ชม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ชม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ชม.
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	

นายสมเกียรติ คงเมือง
ผู้อำนวยการกองช่าง

นายสมภพ สัตย์ธรรม
นายช่างโยธาชำนาญงาน